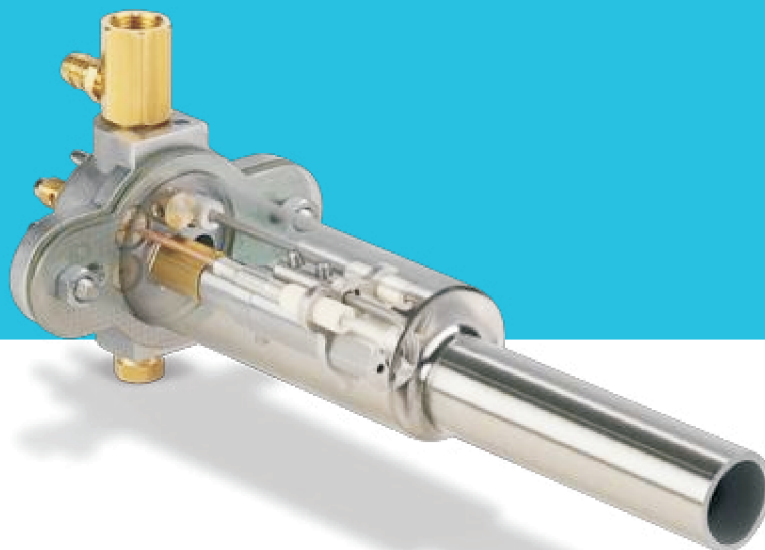


# Zawór regulacyjny S11T

## Palniki pilotowe ZTA, ZT 40 oraz ZTI 55



krom  
schroder



### Zawór regulacyjny S11T

- Praca niezależna od zasilania sieciowego dzięki zabezpieczeniu termoelektrycznemu
- Łatwiejszy montaż przez obustronne podłączenie nitki gazowej palnika pilotowego
- Dostępny z mikroprzełącznikiem dla zapłonu z elektrodą zapłonową
- Zawór regulacyjny S11T..R15 przeznaczony do ciśnienia wlotowego do 1,5 bar

### Palniki pilotowe ZTA, ZT 40 i ZTI 55

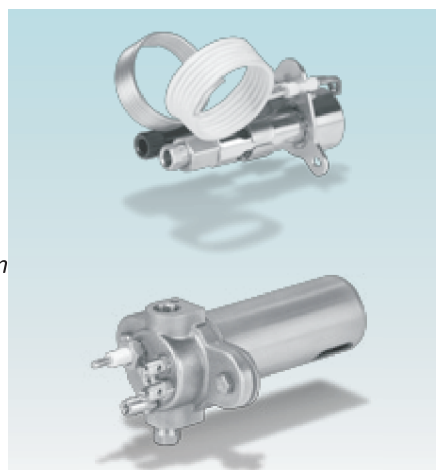
- Kontrola płomienia przy pomocy termopary, a w przypadku ZTI 55 również przy pomocy elektrody jonizacyjnej
- Termiczne palniki pilotowe, opcjonalnie dostępne z przyłączem z ciągiem wymuszonym
- Zapłon elektryczny przy użyciu elektrody
- Oszczędność miejsca związana z kompaktowymi wymiarami
- Dzięki różnym długościom odpowiednie do specyficznych warunków montażu
- Wykonanie ze stali nierdzewnej ułatwiające konserwację



elster  
Kromschroeder



Zawór regulacyjny S11T..S z łącznikiem do sterowania transformatorem zapłonowym



Palnik pilotowy ZTA z kablem uziemiającym i termicznym

Palnik pilotowy ZT 40 z rurą ochronną i dyszą powietrza

## Zastosowanie

### Zawór regulacyjny S11T

Do ochrony termoelektrycznej wszelkiego rodzaju instalacji zasilanych gazem w połączeniu z termicznymi palnikami pilotowymi ZT.

Zawór regulacyjny S11T działa niezależnie od zasilania sieciowego i wyposażony jest w przełącznik sterujący transformatorem zapłonowym.

### Palniki pilotowe

W celu uzyskania bezpiecznego zapłonu oraz zabezpieczenia termoelektrycznego, w połączeniu z zaworem regulacyjnym S11T, atmosferycznych palników gazowych w piecach w przemyśle metalowym, ceramicznych i metali nieżelaznych, na instalacjach do obróbki cieplnej lub w dowolnych zastosowaniach bez napięcia zasilającego.

Przeznaczony do pracy z gazem ziemnym, miejskim lub LPG.

Zapłon palników pilotowych odbywa się przy użyciu elektrody zapłonowej.

W przypadku palników pilotowych ZTI 55, kontrola płomienia odbywa się za pomocą termopary. W zestawie znajduje się również elektroda jonizacyjna, której sygnały prądowe mogą być przykładowo wykorzystywane do zwalniania dodatkowego zaworu.



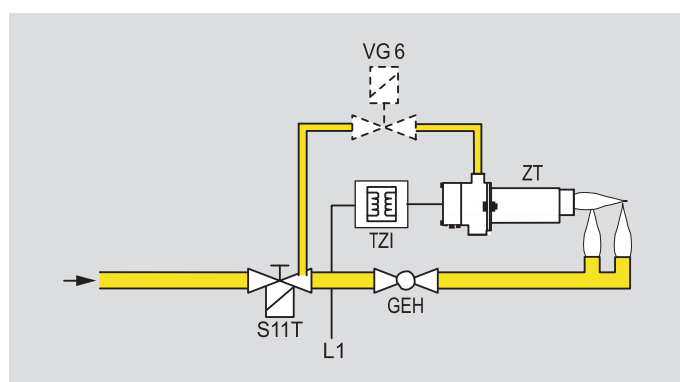
Piec do wyżarzania



Instalacja do hartowania felg

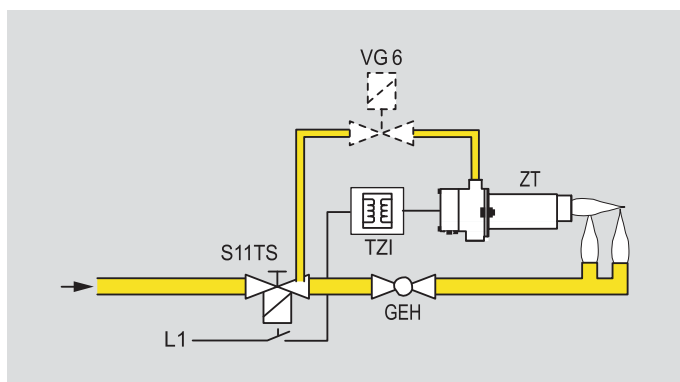
## Przykłady zastosowań

### Zabezpieczenie termoelektryczne



W momencie doprowadzenia napięcia do transformatora zapłonowego, przy pomocy iskry zapłonowej następuje zapłon palnika pilotowego. Jako zaworu bezpieczeństwa można użyć dodatkowego gazowego zaworu elektromagnetycznego VG 6, np. w celu wyłączenia w momencie przekroczenia dozwolonej temperatury lub odcięcia zasilania.

## Zabezpieczenie termoelektryczne z zapłonem elektrycznym poprzez zawór regulacyjny



## Dobór

### Zawór regulacyjny S11T

Kod	Opis
S11T	Zawór regulacyjny
15	Średnica znamionowa 15
20	Średnica znamionowa 20
25	Średnica znamionowa 25
R	Gwint wewnętrzny Rp
01	Ciśnienie wlotowe $p_u$ maks. 100 mbar
15	Ciśnienie wlotowe $p_u$ maks. 1500 mbar
S	Z przełącznikiem

### Palnik pilotowy atmosferyczny ZTA

Kod	Opis
ZTA	Palnik termiczny pilotowy dla zaworu regulacyjnego S11T
B	Gaz ziemny
G	Propan/propan, butan/butan

### Palnik pilotowy ZT 40 z rurą ochronną, atmosferyczny lub z wymuszonym dopływem powietrza

Kod	Opis
ZT 40	Palnik termiczny pilotowy z rurą ochronną
B	Gaz ziemny
D	Gaz miejski
G	LPG
-200	Długość rury ochronnej [mm]
/100*	Długość rury ochronnej [mm]
A*	Atmosferyczny

\* Dostępny z rurą płomienia i podłączeniem linii powietrza lub jako palnik atmosferyczny.

### Palnik pilotowy atmosferyczny z elektrodą jonizacyjną ZTI 55

Kod	Opis
ZTI 55	Palnik pilotowy termiczny z elektrodą jonizacyjną
B	Gaz ziemny
G	LPG
D	Gaz koksowniczy, gaz miejski
105	Długość rury ochronnej [mm]
/120	Długość rury ochronnej [mm]
A	Atmosferyczny

Poprzez znajdujący się na zaworze regulacyjnym S11T..S stycznik następuje zamknięcie zestyku, dzięki czemu na transformator zapłonowy podawane jest napięcie. Przy pomocy iskry zapłonowej następuje zapłon palnika pilotowego. Jako zaworu bezpieczeństwa można użyć dodatkowego zaworu elektromagnetycznego VG 6, np. w celu wyłączenia w momencie przekroczenia dozwolonej temperatury lub odcięcia zasilania.

## Dane techniczne

### Zawór regulacyjny S11T

Typ gazu: gaz ziemny, gaz miejski lub LPG.

Przyłącze gazu pilotowego: dla rury 8x1.

Czas otwarcia: 10 – 15 s.

Czas zamknięcia (zmniejszenie się napięcia termoelektrycznego + czas zamknięcia zaworu): < 30 s.

Temperatura otoczenia: od -20 do +60°C.

Napięcie termoelektryczne:

napięcie gaśnięcia: 8 mV.

Maks. ciśnienie wlotowe  $p_u$ :

S11T..01 = 100 mbar,

S11T..15 = 1,5 bar.

### Palnik pilotowy

Palnik	Pracuje na	Ciśnienie gazu [mbar]	Moc znamionowa [kW]
ZTA B	Gaz ziemny	12–40*	1
ZTA G	LPG	12–40*	1
ZTA B	Gaz miejski**	20–40*	1
ZT 40B..A	Gaz ziemny	20–35*	1
ZT 40G..A	LPG	40–60*	1
ZT 40D..A	Gaz miejski	12–28*	1
ZT 40B../100	Gaz ziemny	20–40*	1
ZT 40G../100	LPG	40–60*	1
ZT 40D../100	Gaz miejski	12–28*	1
ZTI 55B	Gaz ziemny	12–50	3.3
ZTI 55G	LPG	12–50	2.5
ZTI 55D	Gaz miejski	20–60	2.3

\* W przypadku wyższego ciśnienia gazu należy zamontować kryzę przepustową gazu.

\*\* W tym celu należy wymienić dysze gazu.

Przyłącze gazu: kształtki zaciskowe dla rury śr. = 8 mm.

Napięcie termoelektryczne:

pod obciążeniem: 10 – 15 mV, w stanie jałowym: 20 – 25 mV.

Napięcie gaśnięcia: < 8 mV.

## Wielkość przepływu

